



LEGAMBIENTE PADOVA



Padova, 28 ottobre 2013

Comunicato Stampa

ECOSISTEMA URBANO, ANNUALE RAPPORTO DI LEGAMBIENTE E SOLE 24 ORE SULLA QUALITA' AMBIENTALE DEI COMUNI CAPOLUOGO

PADOVA SEGNA IL PASSO

Ecosistema urbano, è la “fotografia ambientale” dei capoluoghi che **Legambiente** scatta annualmente, in collaborazione con **il Sole 24 Ore**, giunto alla ventesima edizione. I dati sono stati forniti dai Comuni, e Istat e riguardano l'anno 2012.

Spiega **Lucio Passi, portavoce di Legambiente Padova**: “Padova conquista un indice globale di sostenibilità di **53,22%**, **appena sufficiente e leggermente peggiore dello scorso anno dove registrava 53,47**. Lontano dall'eccellenza o quanto meno dal 70% che riscontrano molte città europee (ma una sola in Italia: Trento). **Ventitre città fanno meglio di noi: da Ravenna col 53,23, a Bologna col 56,12 a Venezia col 64,85, a Trento col 71,38**. Anche le città meglio piazzate in Ecosistema urbano non sono le città più sostenibili, sono le meno insostenibili.

Infatti, negli indicatori che concorrono a definire l'indice di sostenibilità in 13 Padova è stazionaria o peggiora, e solo in 11 migliora, rispetto alla scorsa edizione.

Le performance ambientali delle città sono valutate all'interno di tre grandi categorie: 15 grandi città, sopra i 200.000 abitanti (in cui rientra anche Padova), 44 medie città, tra 200.000 e 80.000 abitanti, e 45 piccole città, sotto gli 80.000 abitanti.

Ma Padova, per popolazione in realtà è molto più simile ad una città media, che a Roma, Milano, Napoli, Palermo Firenze ecc. con le quali è comparata, ed è quindi scontato che si piazzasse bene tra città che per dimensioni hanno intrinseci problemi ambientali molto più grandi dei nostri. Tra le 44 città medie risulterebbe ventunesima, cioè a metà classifica, dove è sempre stata prima della suddivisione di Ecosistema urbano in tre categorie.

Nonostante migliori in diversi parametri, tra quali spiccano l'aumento della raccolta differenziata (45,7%) e degli impianti solari termici e fotovoltaici (29,19 kilowatt installati ogni 1000 abitanti), e abbia un'estesa rete di piste ciclabili (15,19 metri ogni 100 abitanti) **Padova resta attanagliata dai problemi di sempre**: è solo di pochi giorni fa il rapporto dell'agenzia europea per l'ambiente che indica la nostra città come la più inquinata d'Europa per lo smog fotochimico, l'ozono, mentre per la contrazione del trasporto pubblico urbano diminuiscono ancora i passeggeri annui: scendendo, nel giro di un anno, da 146 a 136.

Resta poi l'**abnorme consumo di suolo e l'alluvione edilizia** con tutti i guasti a cascata che comporta: aumento della mobilità privata, inquinamento, perdita di qualità territoriale. Da tempo Legambiente chiede una revisione dell'**edificazione prevista dai piani comunali**, che con **4.692.124** metri cubi è assolutamente **sovradimensionata**,

A parte singole, rare eccezioni individuali, **è il governo della nostra città, nel suo complesso, a non vedere ancora l'ambiente come opportunità di sviluppo**. Né il governo cittadino vede l'ambiente come elemento che deve attraversare e coordinare le altre politiche", conclude Passi.

Ecosistema urbano	Dati anno
PRINCIPALI INDICATORI PADOVA	2012
NO2: Media annuale (medie giornaliere) di tutte le stazioni ($\mu\text{g}/\text{mc}$)	39,5
PM10: Media dei valori medi annuali registrati ($\mu\text{g}/\text{mc}$)	38,8
Ozono (O3): Media del numero di giorni con almeno un superamento della media mobile sulle 8 ore di $120 \mu\text{g}/\text{mc}$, registrato da tutte le centraline	67,7
Consumi idrici: consumo giornaliero procapite sull'erogato ($\text{l}/\text{ab}/\text{gg}$)	145
Perdite di Rete: % di acqua non consumata/totale acqua immessa in rete	34%
Depurazione: % di abbattimento del carico civile (% abitanti allacciati (per gg. funzionamento))	87%
R.S.U.: Produzione procapite di rifiuti urbani ($\text{kg}/\text{ab}/\text{anno}$);	657,5
Racc. differenziata.: %Rd (frazioni recuperabili) sul totale dei rifiuti prodotti;	46%
Trasp. pubblico - 1: viaggi/ab./anno effettuati su mezzi pubblici	136
Trasp. pubblico - 2: Km/vettura/abitanti/anno, percorrenza annua per abitante dei mezzi pubblici	29
Mobilità Sostenibile: Indice sintetico in base 100, misura il livello delle politiche urbane per la mobilità sostenibile	84,2
Auto circolanti: auto/100 ab. nel comune – Istat;	57
Motocicli circolanti: num. Motoveicoli ogni 100ab. – Istat;	13
Isole pedonali: mq/abitante	0,82
Zone a Traffico Limitato (ZTL): mq/abitante	6,27
Piste ciclabili: metri equivalenti ogni 100 abitanti	15,19
Indice Ciclabilità: Indice sintetico in base 100, misura livello ed efficacia delle politiche dell'amministrazione per la diffusione delle due ruote	67,65
Verde urbano: mq/abitante di verde urbano fruibile	Dati in corso
	Di verifica
Aree Verdi: mq di aree verdi/ettari di sup. comunale	Dati in corso
	Di verifica
KWh domestico: consumo elettrico domestico procapite ($\text{kWh}/\text{abitante}$), su base provinciale – Istat	1303
*Solare Termico: Mq installati su edifici comunali ogni 1.000 ab.	0,42
*Solare Fotovoltaico: Kilowatt installati su edifici comunali ogni 1.000 ab.	29,19
*Teleriscaldamento: Volumi di teleriscaldamento procapite ($\text{mc}/\text{ab.}$)	0,78
Politiche energetiche: indice sintetico in base misura l'esistenza di politiche basate su risparmio energetico	17
Aziende certificate ISO 14001: n° certificazioni Iso 14001/1000 imprese censite, su base provinciale – Sincert;	3,26
Eco Management: indice sintetico in base 100, misura il livello di sostenibilità dell'Amministrazione (auto comunali ecologiche, acquisto carta riciclata, ecc.)	57

Fonte: Ecosistema urbano Legambiente

Dati forniti da Comune, Istat